**Oświadczenie Pracodawcy**

**o spełnianiu Priorytetu nr 5**

Wsparcie kształcenia ustawicznego osób pracujących w branży motoryzacyjnej.

……………………………………………………………………

(pełna nazwa Pracodawcy)

posiada jako przeważający jeden z poniższych kodów PKD:

**Dział C.29 Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, wyjątkiem**

**motocykli:**

* 29.10.B Produkcja samochodów osobowych,
* 29.10.C Produkcja autobusów,
* 29.10.D Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów,
* 29.10.E Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,
* 29.20.Z Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep,
* 29.31.Z Produkcja wyposażenia elektrycznego i elektronicznego do pojazdów silnikowych,
* 29.32.Z Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli.

**Dział G.45 Handel hurtowy i detaliczny pojazdami samochodowymi, naprawa**

**pojazdów samochodowych:**

* 45.20.Z Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli.

Oświadczam, że osoby wskazane we Wniosku do kształcenia ustawicznego w ramach Priorytetu nr 5 są osobami pracującymi w branży motoryzacyjnej przy produkcji pojazdów oraz ich komponentów, lub przy ich naprawie.

…………………………. ……………………..……….………………………………

(miejscowość, data) (podpis i pieczątka Pracodawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Pracodawcy)

**Wyjaśnienie priorytetu KFS nr 5**

Niniejszy priorytet wynika z trwającej obecnie transformacji branży motoryzacyjnej w kierunku napędów niskoemisyjnych i zeroemisyjnych oraz wzrostu wykorzystania paliw alternatywnych. Powoduje to zmniejszenie produkcji tradycyjnych silników spalinowych i ich części, przy czym przyczynia się do zwiększenia produkcji akumulatorów montowanych w pojazdach elektrycznych oraz komponentów elektronicznych wykorzystywanych w tych pojazdach. W przypadku serwisów obsługujących i naprawiających dotychczas tradycyjne pojazdy spalinowe pojawia się potrzeba podnoszenia umiejętności w zakresie budowy zeroemisyjnych (samochody elektryczne) i niskoemisyjnych (samochody hybrydowe i hybrydowe typu plug-in), układów napędowych oraz diagnozowania i naprawy ich usterek. W związku z tym uzasadnione jest podnoszenie kwalifikacji dla pracowników branży motoryzacyjnej, aby mogli nabyć umiejętności związane z innowacyjnymi rozwiązaniami technicznymi. Szczególnie dotyczy to zatrudnionych w fabrykach pojazdów spalinowych oraz części i komponentów do silników spalinowych. W ramach priorytetu przewiduje się wspieranie działań dotyczący podnoszenia kompetencji dla osób planujących kontynuację pracy

w branży motoryzacyjnej, zatrudnionych obecnie przy produkcji i naprawie pojazdów samochodowych. Wsparcie w ramach priorytetu mogą otrzymać pracodawcy i pracownicy zatrudnieni w firmach branży motoryzacyjnej. O przynależności do ww. branży decydować będzie posiadanie jako przeważającego jednego z poniższych kodów PKD: 29.10.B Produkcja samochodów osobowych, 29.10.C Produkcja autobusów, 29.10.D Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów, 29.10.E Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli, 29.20.Z Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep, 29.31.Z Produkcja wyposażenia elektrycznego i elektronicznego do pojazdów silnikowych, 29.32.Z Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli, PKD 45.20.Z Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli.

Celem priorytetu jest dofinansowanie specjalistycznych szkoleń technicznych, które pozwolą nabyć nowe kwalifikacje osobom zatrudnionym w branży motoryzacyjnej przy produkcji pojazdów i ich komponentów, dotyczące: budowy układów magazynowania energii (akumulatorów) stosowanych

w pojazdach elektrycznych, budowę instalacji elektrycznej pojazdów nisko i zeroemisyjnych, technologie napędów wodorowych, uzyskanie uprawnień SEP do 1 kv, urządzeń elektronicznych stosowanych w pojazdach zeroemisyjnych. W przypadku serwisów i zakładów naprawczych w ramach priorytetu dofinansowanie specjalistycznych szkoleń technicznych w zakresie serwisowania i obsługi samochodów elektrycznych dla mechaników obsługujących i naprawiających dotychczas tradycyjne pojazdy spalinowe, uzyskanie uprawnień SEP do 1 kv, które są niezbędne do wykonywania prac przy wysokonapięciowej instalacji elektrycznej pojazdów.